

法雷奥推首辆自动驾驶汽车配备汽车安全技术与数字工具

2019-01-09 08:04:16



据国外媒体报道，法雷奥已连续六年参加CES展。在2019年的CES展会上，法雷奥将推出其移动旅行。该领域的最新技术创新，如自动驾驶汽车，电动动力系统和数字移动出行。

据国外媒体报道，法雷奥已连续六年参加CES展。在2019年的CES展会上，法雷奥将推出其移动旅行。该领域的最新技术创新，如自动驾驶汽车，电动动力系统和数字移动出行。

在本次2019年CES展上，法雷奥将推出其首辆自动驾驶汽车法雷奥Drive4U，该车的独特之处在于只使用法雷奥已经实现量产的传感器（超声波、摄像头、激光、雷达和激光雷达）和人工智能技术，就可执行所有操作。该车还基本配备了完全成熟的数字大脑，可以处理输入的信息，并从城市场景中学习。



自动驾驶的关键挑战之一就是安全性问题。法雷奥的目标是大幅减少交通事故，并且设定了其自动驾驶汽车每行驶10亿公里，重大交通事故少于1起的目标（比航空业设定的目标还高）。为达到该目标，法雷奥将展示两项重大创新：法雷奥Drive4U Remote，当自动驾驶车辆有需要或是情况紧急时，可远程对其进行操作；以及法雷奥Voyage XR，能让后台人员在某一固定地点通过虚拟技术感知车内状况。上述创新表明该车能够被车外人控制，车外的人可以知道车内发生的情况。根据此创新，法雷奥还设计了新型通信方式，可将戴着虚拟现实（VR）设备的“静止”行人传送至行驶的车辆内。

此外，为增加安全性，法雷奥还推出法雷奥XtraVue Trailer以及法雷奥PictureBeam Monolithic。该两项创新的第一项能使被拖拽的拖车或房车在驾驶舱后视镜中“消失”，从而提升驾驶员操作的便捷性和安全性。第二项创新是一个高分辨率照明系统，由法雷奥与美国LED市场领导者科锐（CREE）联合研发，该解决方案可在不让其他道路使用者发生眩目的情况下，在路面上产生高分辨率光束，并可将信息和图像投射到人行道上。

法雷奥研发的48伏纯电动及混合动力系统也将亮相2019年CES展，该系统适用于无人驾驶出租车、两轮车、三轮车和无人配送车等各种类型车辆。由于电动模式行驶不排放任何二氧化碳，此类车辆尤其适用于实行交通管制的中心城区。

此外，法雷奥也在研发数字工具以促进数字工具普及率。该公司研发了法雷奥Clean Road应用程序，可为驾驶员定制路线，避免高峰污染区域；还研发了法雷奥Oxy' Zen，可用于激活车内的空气净化系统。

- [法雷奥推首辆自动驾驶汽车配备汽车安全技术与数字工具.pdf](#)
- [法雷奥推首辆自动驾驶汽车配备汽车安全技术与数字工具.doc](#)